Istruzioni per l'installazione del posizionatore SatScan con ricevitore digitale

Italiano

Contents

GB **Factory Setting of 29 SatellitePositions**
(these can be changed and stored)

DE **Werkseitige Einstellung von 29 Satellitenpositionen**
(können geändert und gespeichert werden)

FR **Paramétrage prédéfini de 29 positions de satellite**
(la numération suivante peut être modifiée et enregistrée)

IT **Impostazioni di fabbrica di 29 posizioni satellite**
(possono essere cambiate e memorizzate)

SE **Fabriksinställning av 29 Satellit-positioner**
(dessa kan ändras och sparas)

NO **Fabrikkinnstillinger for 29 satellittposisjoner**
(disse kan endres og lagres)

DK **Fabriksindstilling af 29 satellitpositioner**
(kan ændres og lagres)

FI **29 satelliitin sijainnin tehdasasetukset**
(Asetuksia voidaan muuttaa ja tallentaa)

Pos. nr.	Satellite name	Pos.
1	ASTRA 1	19E
2	EUTELSAT W2	16E
3	HOTBIRD/EUT. II-F1	13E
4	EUTELSAT II-F4	10E
5	EUTELSAT W3	7E
6	SIRIUS	5E
7	TELECOM-2C	3E
8	THOR/INTELSAT 707	1W
9	TELECOM-2B, 2D	5W
10	TELECOM-2A	8W
11	INTELSAT 705	18W
12	NSS 803	21W

Pos. nr.	Satellite name	Pos.
13	INTELSAT 605	27W
14	HISPASAT 1A, 1B	30W
15	TELSTAR 11	37W
16	KOPERNIKUS 3	23E
17	ARABSAT 2A, 3A	26E
18	ASTRA 1D, 2A	28E
19	KOPERNIKUS 2	28E
20	ARABSAT 2B	30E
21	TURKSAT 1B	31E
22	TURKSAT 1C	42E
23	to 29 Reserve	

Installazione del SatScan

Installazione del SatScan con Mediamaster 9800 S

Prima di tutto, verificare il contenuto della confezione e poi effettuare le seguenti operazioni preliminari, **preferibilmente al coperto**.

1. Disimballare il motore SatScan e montare il morsetto con quattro viti e altrettante rondelle. Individuare nella **parte sinistra** della mappa (pagina **37**) la latitudine corrisponde alla propria posizione geografica, ed impostare il motore su questo valore espresso in gradi (vedere la figura **1** a pagina **36**). Stringere le viti.
2. Preparare un cavo coassiale LNB lungo circa 1,5 metri. Questo cavo verrà utilizzato per collegare l'LNB al motore SatScan. Montare i due manicotti di protezione in gomma prima di procedere all'installazione dei connettori F; in tal modo il cavo sarà pronto per essere successivamente utilizzato all'esterno (i manicotti possono essere montati anche successivamente quando si arriva al passo 16, ma in questo caso sarà necessario rimontare un connettore F).
3. Disimballarer il Mediamaster e collegarlo all'apparecchio TV mediante una presa SCART o un cavo d'antenna secondo le istruzioni riportate nel manuale Istruzioni per l'uso del Mediamaster a pagina 9. Collegare il cavo coassiale LNB, preparato in precedenza, tra l'ingresso **"ANTENNA"** del Mediamaster e il connettore **"REC"** del motore SatScan.

   Inserire le batterie nel telecomando.

4. **Preimpostazione e preprogrammazione delle impostazioni di base del motore SatScan, a seconda dell'ubicazione**

   A: Collegare all'alimentazione di rete l'apparecchio TV e il Mediamaster. Sullo schermo TV verrà visualizzato il menu Benvenuto".

   B: Premere **OK** sul telecomando per iniziare la procedura di installazione. Selezionare la lingua desiderata utilizzando i tast ▼ ▲ e premere **OK**. Selezionare Modulatore RF e premere **OK**. Nel menu Selezione Antenna/Satellite, selezionare l'opzione **7** (Altre combinazioni antenna/satellite) e premere **OK**. Nel menu Configurazione Antenna/Satellite, selezionare l'opzione **3** (Configurazione motore) e premere **OK**.

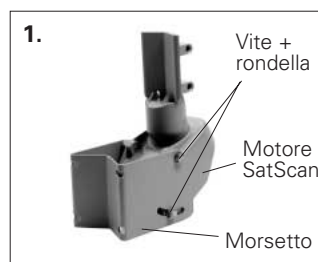
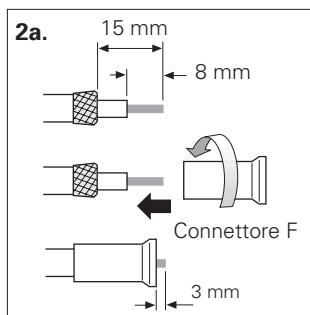
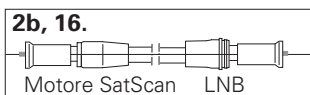
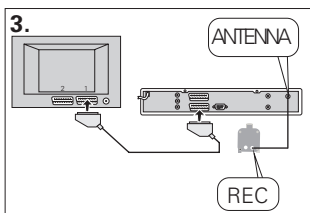
   C: Nel menu **"Configurazione Motore/Antenna"** fare quanto egue:

   1) Impostare "Tipo di motore" su **SATSCAN** utilizzando i tasti ◄ ► (preimpostato).

   2) Impostare il "Tipo di LNB" su **Universal** (preimpostato).

   D: Selezionare l'opzione **4** (Reg. motore ASTRA) e premere **OK**.

   E: La posizione del motore è inizialmente preprogrammata in direzione di Astra, 18° Estrispetto all'Europa centrale). E' necessario modificare la posizione del motore in modo che corrisponda all'ubicazione geografica dell'utente. Sulla **riga in basso** della mappa (a pagina **37**), individuare la posizione orbitale per ASTRA rispetto alla propria ubicazione.

   F: Nel menu **"Regolazione Motore"**, utilizzare i tasti ◄ (il motore si muove verso Est) e ►(il motore si muove verso Ovest) per ruotare il motore portandolo sulla posizione stabilita in base alla mappa (vedere la figura **2** a pagina **36**). Si noti

SatScan - tipo 2

Installazione del connettore F

Cavo coassiale con manicotti di gomma

Collegamento per la preprogrammazione

4 C, D. Menu Configurazione Motore/Antenna

ITALIANO

che sulla scala del motore la direzione Est è verso destra e la direzione Ovest verso sinistra.

G: Premere **OK** per salvare la regolazione per Astra in base.

A questo punto, il motore ha regolato l'impostazione di Astra rispetto all'ubicazione geografica dell'utente e in base a questa impostazione ha contemporaneamente regolato le posizioni degli altri satelliti. Ciò significa che la preprogrammazione di ciascun satellite è stata eseguita rispetto all'ubicazione geografica dell'utente (impostazioni globali).

H: Lasciare il Mediamaster in questa posizione ed installare l'antenna.

4 F. Menu Regolazione Motore (AGC)

E' ora possibile procedere all'installazione all'esterno.

5. Come scegliere l'ubicazione adeguata per la parabola

Scegliere una posizione in cui la parabola possa avere chiara visibilità verso Astra in direzione Sud e verso gli altri satelliti. Si tenga presente che edifici, alberi, grondaie ed altri ostacoli possono creare dei problemi di ricezione inibendo parzialmente o totalmente il segnale in ricezione.

La parabola deve avere chiara visibilità in direzione Sud.

Installazione nell'ubicazione scelta

6. Assemblare la parabola e l'LNB seguendo le istruzioni fornite.

7. Preimpostare l'angolo di elevazione (figura **3** a pagina **36**) sul valore corrispondente all'ubicazione geografica dell'utente. Individuare tale valore nella **parte destra** della mappa (pagina **37**). Non serrare troppo l'unità in quanto la posizione definitiva viene determinata successivamente in base alla ricezione del segnale satellitare.

8. Installare il sostegno della parabola, ad esempio un palo o un supporto a muro. Verificare che il supporto sia adeguatamente fissato e che il palo o il supporto a muro sia perfettamente verticale in tutte le direzioni.

9. Montare il motore SatScan sul palo o sul supporto assicurandosi che punti verso Sud. L'esatta direzione Sud verrà regolata in un secondo tempo con l'aiuto del segnale inviato dal satellite (passo 14).

10. Stringere le viti, ma non fino in fondo, in modo che successivamente sia possibile ruotare la parabola sul palo o sul supporto a muro.

Montaggio di SatScan

11. Montare la parabola sul motore SatScan come illustrato nella figura **4** a pagina **36**.

12. Collegare direttamente un cavo coassiale tra l'ingresso ANTENNA su Mediamaster e l'LNB in modo che il motore non cambi accidentalmente posizione durante la procedura di installazione. Inserire un connettore F su ciascuna estremità del cavo.

Montaggio della parabola

13. Nel menu Regolazione Motore si può usare la barra relativa all'intensità del segnale (Signal strength). Se si utilizza uno strumento per la misurazione del segnale, occorre montarlo **tra Mediamaster** e **l'LNB,** in modo che lo strumento non subisca il carico dell'alimentatore del motore. Le istruzioni riportate di seguito descrivono i passi per l'installazione con l'aiuto di un'immagine televisiva; questo procedimento non differisce molto dall'installazione mediante un dispositivo di misurazione del segnale.

14. Si può ora procedere dal menu **Regolazione Motore** (vedere il passo 4 F). Premere **OK** per specificare Qualità segnale (SNR), quindi selezionare il canale **ASTRA** predefinito. Ruotare l'assieme

Strumento per la misurazione del segnale

parabola, come illustrato nella figura **5** a pagina **36**, fin quando non si sia puntato il satellite corretto (ASTRA). Regolare la posizione orizzontale e stringere le viti del supporto del motore. Regolare l'elevazione della parabola (verso l'alto e verso il basso, vedere la figura **3** a pagina **36**) fino ad ottenere una ricezione delle immagini ottimale utilizzando le barre relative all'intensità e alla qualità del segnale e fino a quando sullo sfondo non appaiono le immagini del canale selezionato (ciò potrebbe richiedere alcuni secondi; se non vengono visualizzate immagini, passare ad un altro canale).

Stringere le viti.

15. Spostare il cavo coassiale da Mediamaster al connettore REC del motore SatScan. Applicare i manicotti in gomma all'estremità del cavo del motore.

16. Collegare il cavo coassiale corto tra l'LNB e il connettore LNB del motore SatScan. I manicotti protettivi in gomma devono essere già stati montati.

17. Ora si ricevono le immagini provenienti da Astra ed è quindi possibile eseguire la procedura di ricerca dei canali.

Premere **OK** per visualizzare il menu Configurazione Motore/ Antenna. Selezionare una delle righe **1** - **3**. Premere **OK** per visualizzare il menu Ricerca Canali. Selezionando ASTRA nella riga di Ricerca Automatica si aprirà il menu Impostazione Antenna (AGC). Premere **OK** per visualizzare il menu Ricerca Automatica (SNR) e quindi premere nuovamente **OK** per far apparire il menu Esecuzione della ricerca canali. ....

Una volta terminata la ricerca dei canali da ASTRA, è possibile ricercare i canali dagli altri satelliti. A questo scopo, consultare anche il manuale Istruzioni per l'uso (leggere il capitolo dedicato alla ricerca dei canali nella sezione relativa alla Configurazione del Sistema).

18. Impostazione dei limiti ad Est e ad Ovest

Le posizioni terminali del motore sono originariamente programmate a +/- 60°. Se la parabola non può essere ruotata a +/-60∞ a causa di un ostacolo, le posizioni terminali devono essere modificate per evitare che la parabola si danneggi.

A: Premere **MENU**.

B: Selezionare **6** (Configurazione Sistema) ed immettere il codice di accesso 1234.

C: Selezionare **2** (Configurazione Antenna/Satellite).

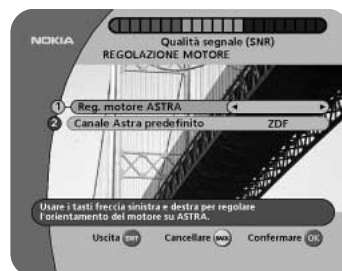
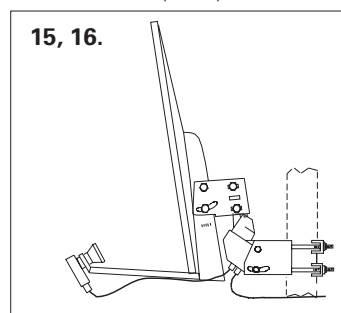
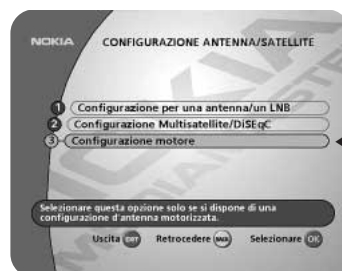
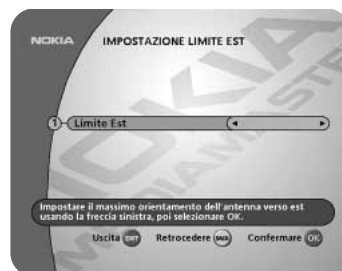
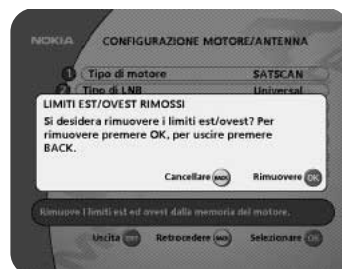
D: Selezionare **3** (Configurazione motore).

E: Selezionare **5** (Impostazione Limite Est) e premere **OK**.

F: Utilizzando i tasti ◄ ►, regolare il motore manualmente in modo che la parabola sia a meno di cinque centimetros dall'ostacolo.

G: Premere **OK** per memorizzare il valore così regolato per il lato ad Est.

19. Ripristino dopo problemi - Eliminazione dei limiti

Se l'alimentazione al motore SatScan si interrompe mentre questo è in funzione (ad esempio a causa di nuovi comandi da telecomando, interruzione del collegamento, resistenza meccanica, ecc.), le impostazioni preprogrammate non dovrebbero normalmente risentirne.
Il motore dovrebbe tornare a funzionare normalmente una volta risolto il problema.

14. Menu Regolazione Motore (SNR)

Montaggio con i cavi

17. Selezione di Configurazione Motore/Antenna

18. Impostazione dei limiti ad Est e ad Ovest

19. Eliminazione dei limiti

A: Selezionare **7** (Rimozione dei Limiti) nel menu **Configurazione Motore/Antenna.**

B: Premere **OK**.

C: L'esecuzione di questo comando non solo elimina i limiti, ma riporta anche il motore nella posizione 0° (Zero). Tuttavia, la volta successiva che si selezionerà un canale, il motore ruoterà portandosi nuovamente sulla posizione corretta.

20. Sintonia fine delle posizioni

Se tutte le azioni precedenti sono state eseguite correttamente, si dovrebbe ora riuscire a scorrere l'elenco delle posizioni dei satelliti e controllare che il motore SatScan sia in grado di posizionarsi su ciascuno di essi. Per la sintonia fine delle posizioni dei satelliti, fare quanto segue.

A: Selezionare i menu Regolazione Motore AGC e SNR quando il motore è posizionato su ciascun satellite e utilizzare i tasti ◄ ► per eseguire la sintonia fine del motore.

20, 21. Sintonia fine

21. Sintonia fine e ottimizzazione dell'orbita satellitare

Se l'impostazione del motore e della parabola non è corretta, potrebbero verificarsi dei problemi di ricezione dei segnali (ad esempio, una qualità delle immagini scadente) dai satelliti che si trovano più ad Est o più ad Ovest. Per regolare questa impostazione, fare quanto segue:

A: Selezionare un canale non criptato su uno dei satelliti all'estremo Ovest dal quale si riceve un'immagine di qualità scadente. Tentare di ottimizzare le impostazioni come spiegato al passo 20.

B: Se la qualità delle immagini è ancora scadente, spostare leggermente il braccio dell'LNB o della parabola (senza deformarlo) verso l'alto o verso il basso e controllare se la qualità delle immagini migliora.

C: Se la qualità delle immagini migliora quando il braccio della parabola è diretto verso l'alto, allentare il morsetto del palo (vedere la figura **5** a pagina **36**) e ruotare l'unità verso Ovest (in senso orario). Stringere nuovamente le viti.

D: Tornare su un canale Astra. Se la qualità di ricezione non è più buona come in precedenza, occorrerà ripetere la sintonia fine.

E: Premere **MENU**.

F: Selezionare **6** (Configurazione Sistema) ed immettere il codice di accesso 1234.

G: Selezionare **2** (Configurazione Antenna/Satellite).

H: Selezionare **3** (Configurazione motore).

I: Selezionare **4** (Reg. motore ASTRA) e quindi premere **OK**.

K: Selezionare **1** (Reg. motore ASTRA) (AGC).

L: Ruotare il motore con i tasti ◄ ► fin quando non si ottiene il risultato migliore. Premere **OK** e regolare l'opzione Regolazione Motore (SNR) per ottenere la migliore qualità diimmagini.

M: Premere il pulsante **OK** per salvare il valore regolato per Astra ed i valori regolati per le posizioni satellitari rimanenti.

N: Ripetere i passi A-M fin quando la qualità delle immagini dai satelliti Est/Ovest è ottimale.

O: La stessa procedura deve essere eseguita se l'immagine migliora quando il braccio dell'LNB è rivolto verso il basso, con l'ovvia eccezione che l'unità deve essere leggermente ruotata verso Est (in senso antiorario).

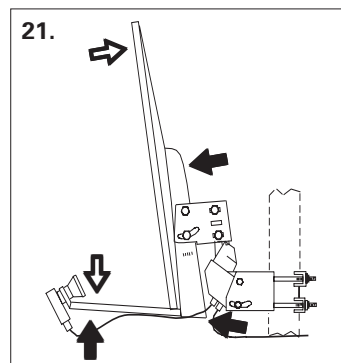
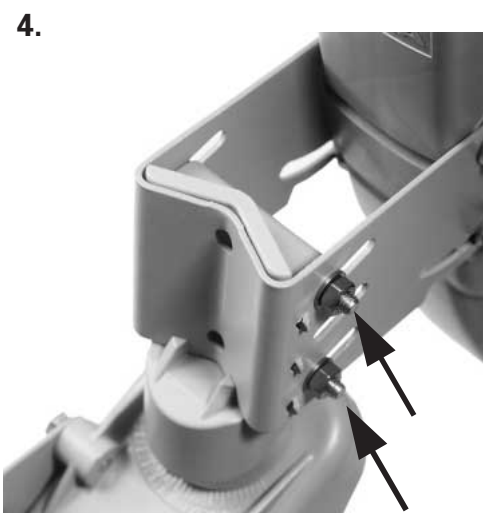
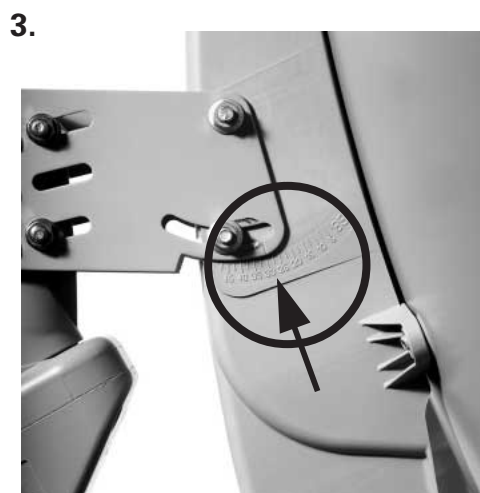
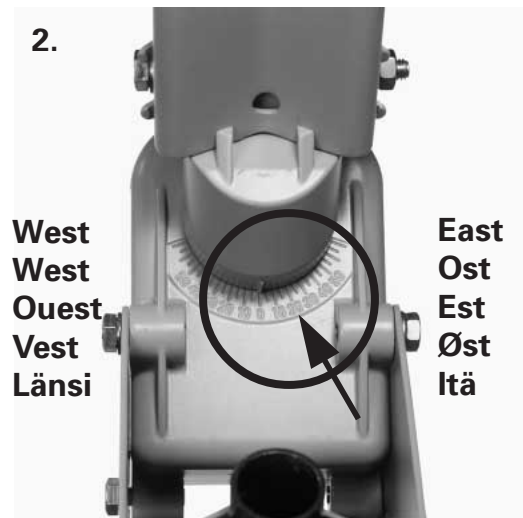
21. Sintonia fine e ottimizzazione

1.

2.

3.

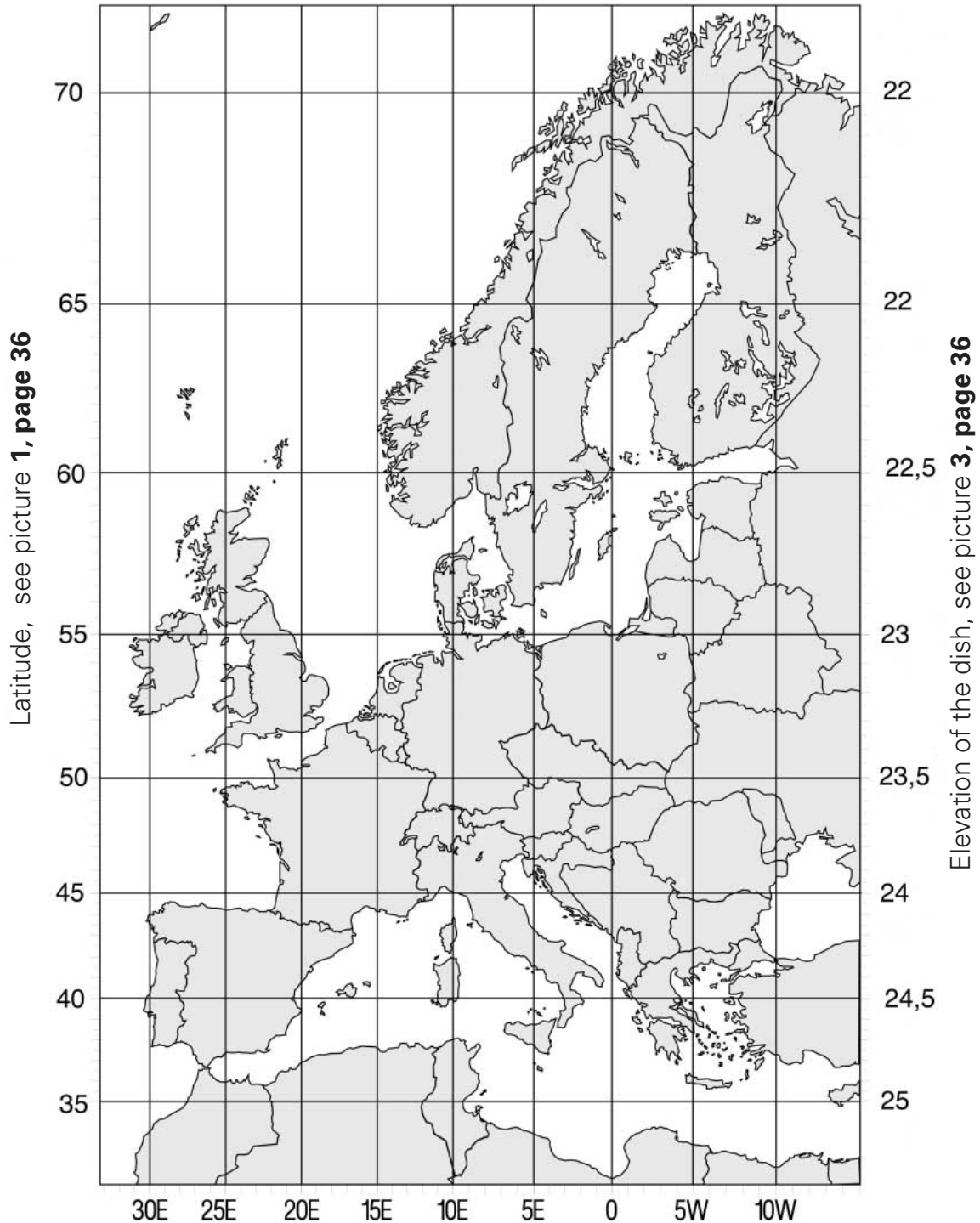
4.

5.

POLARMOUNT ADJUSTMENT MAP FOR ASTRA

Latitude, see picture **1, page 36**

Latitude	Elevation of the dish
70	22
65	22
60	22,5
55	23
50	23,5
45	24
40	24,5
35	25

30E 25E 20E 15E 10E 5E 0 5W 10W

Elevation of the dish, see picture **3, page 36**

Direction to ASTRA (Degrees on motorshaft) see picture **2**, **page 36**